

FONDAZIONE ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA FILIERA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
INTERMODALE – MOBILITA ITS ACADEMY

OFFERTA FORMATIVA ITS – ANNO FORMATIVO 2023-24

ITS TECNICO SUPERIORE POLIFUNZIONALE FERROVIARIO

Durata del percorso formativo: 1800 ore di cui 736 di tirocinio

Avvio corso: entro 30 novembre 2023

Sede: Via Carlo Amoretti, 78 Milano

Per informazioni e iscrizioni: www.mobilitacademy.it

02.83477915 – info@mobilitacademy.it

DESCRIZIONE DEL PROFILO

Il corso di Tecnico Superiore Polifunzionale Ferroviario (Capotreno, Macchinista di manovra, Preparatore di mezzi ferroviari) vuole rispondere alle esigenze del settore ferroviario formando in un unico corso 3 figure fondamentali per questo settore: capotreno, macchinista di manovra e preparatore del treno.

L'accompagnatore del treno (capotreno) svolge, coordinando altri addetti presenti sul treno, le attività connesse con la sicurezza della circolazione e delle persone a bordo, durante la circolazione ordinaria e nelle situazioni di emergenza.

Il macchinista di manovra è addetto alla guida dell'unità di trazione di un convoglio ferroviario utilizzato per la manovra all'interno di impianti come stazioni, scali di smistamento e posti di movimento.

Il preparatore del treno esegue operazioni di unione e distacco dei veicoli nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni (PDT A), si occupa di rilevare le caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti e alle linee che il treno deve percorrere (PDT B) e ne verifica lo stato di integrità, il carico e le caratteristiche (PDT C).

Nel percorso didattico, oltre alle figure proprie del sistema della formazione professionale quali il docente e tutor formatore, la Fondazione prevede che alcuni **moduli tecnici siano erogati da docenti professionisti riconosciuti ANSFISA** e di comprovata esperienza professionale. Tutti garantiscono che le attività didattiche, ed in particolare le azioni valutative siano erogate coerentemente con i contenuti che la normativa ferroviaria richiede.

Patentini conseguiti all'interno del percorso: per ricoprire i compiti del Preparatore del treno, dell'Agente di condotta (manovra) e dell'Accompagnatore del treno è necessaria una preparazione altamente professionale e il possesso di competenze specifiche tecniche e normative. All'interno del percorso verrà fornita una formazione teorica per svolgere il ruolo Agente di condotta (manovra), con la possibilità di acquisire la **Licenza Europea di Condotta** (commissione d'esame nominata da ANSFISA) e conseguire i **Certificati di Avvenuta Formazione per le attività di manovra (CCA A1-A4), per la Preparazione del treno (PDT A, B, C) e per l'Accompagnamento del treno (ADT).**

Al termine del percorso di 1800 ore, di cui 736 in stage formativo, il Tecnico Superiore Polifunzionale Ferroviario sarà in grado di:

- Conoscere le caratteristiche tecnologiche e funzionali dell'infrastruttura ferroviaria, la predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra
- Avere buona conoscenza e pratica delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e la logica che è alla base delle normative di esercizio
- Conoscere i rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione e le procedure operative per gestirli nelle condizioni normali di circolazione, nonché in quelle degradate

- Comprendere gli aspetti relativi alla salute e alla sicurezza sul lavoro (ad esempio il codice di comportamento sui binari e in loro prossimità, il codice di comportamento per salire e scendere dalla motrice in modo sicuro, l'ergonomia, le norme di sicurezza del personale, le attrezzature di protezione personale ecc.)
- Conoscere le caratteristiche dei treni, la relativa composizione e i requisiti tecnici delle motrici, dei rotabili e degli altri veicoli e saper applicare le procedure di intervento a bordo treno in situazioni di emergenza

FINALITÀ OCCUPAZIONALI E COLLOCAZIONE ORGANIZZATIVA

Il Tecnico Superiore Polifunzionale opera in imprese ferroviarie di varia dimensione , che operano sia nel trasporto cargo che passeggeri. È una **figura professionale polivalente**, che può andare a ricoprire differenti ruoli di responsabilità nell'impresa ferroviaria.

Interagisce, in ambito aziendale, con gli altri ruoli preposti all'esercizio ferroviario e con la Sala Operativa dell'Impresa ferroviaria.

DESTINATARI ITS 2023-2024

Possono essere selezionati come beneficiari dei percorsi di Istruzione Tecnologica Superiore (ITS), i soggetti in possesso di uno dei seguenti titoli di studio:

- diploma di Istruzione Secondaria Superiore;
- diploma professionale conseguito in esito ai percorsi quadriennali di leFP e Certificazione IFTS.

N.B. Per richiedere la Licenza Europa di Condotta ad ANSFISA è necessario essere in possesso del diploma di Istruzione Secondaria Superiore

Visita medica

L'impiego in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria è subordinato all'idoneità fisica e psico-attitudinale, certificata da Organismo riconosciuto e competente, nel rispetto dell'allegato II del D. Lgs. 247/2010 e di quanto disposto dal Regolamento UE 2019/773.

ARTICOLAZIONE DIDATTICA DEL PERCORSO

COD	MODULI FORMATIVI	ORE BIENNIO
MF01	QUALITA' E SICUREZZA SUL LAVORO	16
MF02	INGLESE AVANZATO	30
MF03	LINGUA FRANCESE APPLICATA	52
MF04	LINGUA TEDESCA APPLICATA	70
MF05	LABORATORIO DI SOFT SKILLS	44
MF06	LABORATORIO DI DIGITAL SKILLS	20
MF07	MATEMATICA	22
MF08	ELETTROTECNICA DI BASE	50
MF09	FONDAMENTI DI FISICA	40
MF10	ACCOMPAGNAMENTO DEL TRENO (CAPOTRENO)	200
MF11	MANOVRATORE DEL TRENO (PDT A)	40
MF12	FORMATORE DEL TRENO (PDT B)	64
MF13	VERIFICATORE DEL TRENO (PDT C)	160
MF14	LICENZA DI CONDOTTA	80
MF15	CERTIFICATO COMPLEMENTARE (A1-A4)	120
MF16	PROCESSI DI GESTIONE CENTRALE OPERATIVA	40
MF17	PRIMO SOCCORSO	16
MF18	TIROCINIO	736
TOTALE ORE CORSO		1800